



BOLOGNA CITTÀ 30 KM/H: UNA VITTORIA PER LA SICUREZZA, LA MOBILITÀ SOSTENIBILE E LA QUALITÀ DELLA VITA

Accogliamo con entusiasmo e profonda soddisfazione i dati relativi al primo anno di applicazione del progetto Bologna Città 30 km/h, che confermano la bontà e l'efficacia di questa scelta coraggiosa e lungimirante. La riduzione dell'incidentalità stradale, in particolare degli incidenti gravi con morti e feriti, l'aumento significativo dell'uso delle biciclette e dei mezzi pubblici, insieme alla diminuzione del traffico urbano e dell'inquinamento, rappresentano risultati concreti e straordinari.

Questo progetto dimostra che mettere al centro la sicurezza degli utenti più fragili della strada e promuovere una mobilità sostenibile non solo salva vite umane, ma migliora anche la qualità della vita di tutti i cittadini. Bologna si conferma un esempio virtuoso per tutto il Paese, in controtendenza rispetto alle recenti decisioni assunte dal Ministero dei Trasporti, che sembrano ostacolare l'espansione delle zone 30 km/h e non valorizzano a sufficienza le esigenze degli utenti vulnerabili della strada.

Come Associazioni da sempre impegnate nella tutela delle vittime della strada e delle loro famiglie, ribadiamo con forza che l'approccio adottato a Bologna è quello giusto. È questa la direzione che le amministrazioni devono seguire, oltre i proclami e le sole sanzioni, per costruire una mobilità più sicura e sostenibile.

Non possiamo non ricordare che siamo stati tra i sostenitori della legittimità e dell'utilità di questo progetto, anche intervenendo presso il TAR per affermare la necessità di misure come Bologna Città 30 km/h per salvare vite umane. I risultati parlano chiaro: servono scelte coraggiose e responsabili come questa per un futuro più sicuro e vivibile.

Fondazione Michele Scarponi Ets

AIFVS Associazione Italiana Familiari Vittime della Strada



**1 ANNO DI
BOLOGNA CITTÀ 30**

**0
PEDONI
UCCISI**

**MAI SUCCESSO
DAL 1991 A OGGI**

E inoltre:
**-16% di persone a piedi
investite in strada**

Pedoni morti o coinvolti in incidenti stradali rilevati dalla Polizia Locale sulle strade del territorio comunale (escluse tangenziale e autostrada).
Anno 2024

